

RUBIA OPTIMA 1100 15W-40

Óleo mineral Motor Diesel

DADOS CHAVE



ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES:

Especificações Internacionais:

ACEA E7/E9

API CK-4/CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4/SN

Atende exigência:

✓ DAF

✓ IVECO

Aprovações dos fabricantes:

✓ MB-Approval 228.31

✓ Mack EO-S 4.5

✓ Volvo VDS-4.5

✓ Renault Trucks RLD-3

✓ Cummins CES 20086

✓ Detroit Diesel DFS 93K222

✓ Ford WSS-M2C171-F1

✓ Isuzu Recommended Lubricant (2020)

TECNOLOGIA

Tecnologia Long Life

Pronto para o próximo capítulo de tecnologia do motor

Com a Tecnologia Long Life, as formulações incorporam a combinação certa de moléculas antioxidantes fortes. Estas moléculas ativas inibem a formação de radicais e mantêm intactas as cadeias de hidrocarbonetos. Como resultado, a viscosidade do óleo do motor permanece estável e mantém as suas propriedades por mais tempo.



APLICAÇÕES

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 foi desenvolvido para os **mais recentes motores diesel rodoviários** e adequado para motores diesel existentes devido a sua **compatibilidade retroativa**.

Com sua tecnologia "**low-SAPS**" (baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre), **TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40** protege motores diesel equipados com **sistemas de pós-tratamento** tais como filtros de partícula diesel (DPFs).

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 permite a cobertura da frota de marcas mistas, com apenas um produto.

RUBIA OPTIMA 1100 15W-40

Óleo de Motor Diesel

DESEMPENHO E BENEFÍCIOS

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 foi formulado com excelente estabilidade ao cisalhamento, mantendo assim a sua viscosidade em contatos de alta carga e forte proteção do motor em condições severas.

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 tem melhor estabilidade à oxidação que interrompe as reações de oxidação, previne a formação de lama nociva e protege motores mais quentes.

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 foi desenvolvido para controlar a aeração, limitando a formação de bolhas de ar nos lubrificantes para uma melhor eficiência do motor.

Excepcionais Aditivos Detergentes, dispersantes e antidesgaste mantêm limpas as peças mais sensíveis do motor e permitem um controle eficaz da fuligem, borra e depósitos no pistão.

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS *

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Densidade a 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	877
Viscosidade Cinemática 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	118.2
Viscosidade Cinemática 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	15.47
Índice de Viscosidade	-	ASTM D2270	137
Ponto de Fulgor	°C	ASTM D92	234
Ponto de Fluidez	°C	ASTM D97	-30
T.B.N	mgKOH/g	ASTM D2896	10
Cinzas Sulfatadas	% m/m	ASTM D874	0.99

* Os valores mencionados acima são valores médios obtidos com certa variabilidade em produção e não constituem uma especificação.

RECOMENDAÇÕES PARA USO

Antes de utilizar o produto, o guia de manutenção do veículo deve ser verificado. As mudanças de óleo devem ser efetuadas de acordo com as recomendações do fabricante. O produto não deve ser armazenado a temperaturas superiores a 60°C. Deve ser mantido afastado da luz solar, de frio intenso e de flutuações extremas de temperatura. Se possível, não expor a embalagem aos elementos. Caso contrário, os tambores devem ser dispostos horizontalmente para evitar qualquer contaminação por água e para evitar que o rótulo do produto seja removido.

SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

Com base na informação toxicológica disponível, este produto não deve causar quaisquer efeitos adversos para a saúde, desde que seja utilizado para o fim a que se destina e de acordo com as recomendações estabelecidas na FISPQ. Isto pode ser obtido com o seu revendedor local e está disponível para consulta em

<https://www.totalbrasil.com/para-seu-negocio/industria/fispq>. Este produto não deve ser utilizado para quaisquer outros fins para além daqueles a que se destina.