

# RUBIA TIR 9900 FE 5W-30

Óleo sintético Motor Diesel

## DADOS CHAVE



### ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

#### Especificações Internacionais:

ACEA E4, E6, E7, E9  
API CJ-4/CI-4/CH-4

#### Aprovações dos fabricantes:

- ✓ Mack EO-O Premium Plus
- ✓ MAN M 3477/M 3677/M 3271-1
- ✓ MB-Approval 228.51
- ✓ Renault Trucks RLD-3
- ✓ Scania LDF-4
- ✓ Volvo VDS-4

#### Atende às exigências:

- ✓ DAF
- ✓ IVECO TLS E6
- ✓ Cummins CES 20081



## TECNOLOGIA

### Tecnologia Pro-Eficiência

Proteção aprovada por profissionais para máxima eficiência.

A Tecnologia Pró-Eficiência protege e melhora a eficiência dos motores profissionais, assegurando um desgaste mecânico reduzido e intervalos prolongados de drenagem de óleo. O que significa uma vida mais longa do motor, menos quebras e custos de manutenção reduzidos..



## APLICAÇÕES

**TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30** é a nova geração de lubrificante sintético adequado para uso em todas as aplicações europeias **Euro 6 (DAF, Daimler, Iveco, MAN, Scania, Volvo)**. Também é compatível com alguns motores a gás.

Com sua tecnologia "**low-SAPS**" (baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre), **TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30** é especificamente adaptada para a última geração de motores diesel equipados com **sistemas de pós-tratamento**, tais como filtros de particulados diesel (DPFs).

**TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30** é especialmente adequado para **veículos IVECO Euro 6 com intervalos de troca de óleo estendidos como definido pelo fabricante** e possui as últimas aprovações da **MAN M 3677 e Scania LDF-4**, adequados para os seus **motores Euro 6**.

# RUBIA TIR 9900 FE 5W-30

Óleo de Motor Diesel

## DESEMPENHO E BENEFÍCIOS

Sua tecnologia **FUEL ECONOMY** ajuda a economizar 1% combustível em média, comparado com um lubrificante de referência grau SAE 40. Esse valor pode atingir 3% se usados em combinação com lubrificantes de transmissão **FUEL ECONOMY**.

**TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30** exibe **excepcional estabilidade térmica**, permite **partida a frio mais facilitada** e ajuda a atingir **intervalos de troca de óleo estendidos**.

A formulação avançada "**low-SAPS**" de **TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30** ajuda a prevenir o entupimento do filtro de particulado diesel (DPF) e estender a durabilidade do sistema de pós-tratamento.

## CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS \*

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Densidade a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	861
Viscosidade Cinemática 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	72.5
Viscosidade Cinemática 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12.2
Índice de Viscosidade	-	ASTM D2270	166
Ponto de Fulgor	°C	ASTM D92	223
Ponto de Fluidez	°C	ASTM D97	-42
T.B.N	mgKOH/g	ASTM D2896	13
Cinzas Sulfatadas	% m/m	ASTM D874	0.95

\* Os valores mencionados acima são valores médios obtidos com certa variabilidade em produção e não constituem uma especificação.

## RECOMENDAÇÕES PARA USO

Antes de utilizar o produto, o guia de manutenção do veículo deve ser verificado. As mudanças de óleo devem ser efetuadas de acordo com as recomendações do fabricante. O produto não deve ser armazenado a temperaturas superiores a 60°C. Deve ser mantido afastado da luz solar, de frio intenso e de flutuações extremas de temperatura. Se possível, não expor a embalagem aos elementos. Caso contrário, os tambores devem ser dispostos horizontalmente para evitar qualquer contaminação por água e para evitar que o rótulo do produto seja removido.

## SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

Com base na informação toxicológica disponível, este produto não deve causar quaisquer efeitos adversos para a saúde, desde que seja utilizado para o fim a que se destina e de acordo com as recomendações estabelecidas na FISPQ. Isto pode ser obtido com o seu revendedor local e está disponível para consulta em <https://www.totalbrasil.com/para-seu-negocio/industria/fispq>. Este produto não deve ser utilizado para quaisquer outros fins para além daqueles a que se destina.